

REGIONE PIEMONTE



COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE VIA TORINO 9 INTERNI

PROGETTO ESECUTIVO



TIMBRO DELL'ENTE

ELAB.	SCALA	OPERE STRADALI PARTICOLARI COSTRUTTIVI	
TAV.3	1:20		
	1:25		
	1:50		

COD.	REV.	DATA	DESCRIZIONE
092_14	00	NOVEMBRE 2018	EMISSIONE

STUDIO ARPS
Ing. Rossana Appendino

Via Vignati, n.14 - 10040 San Gillio (TO)
Tel.-Fax 011/9840854 Cell. 335 8379321
E-mail: ing.appendino@studioarps.it

A NORMA DI LEGGE LA PROPRIETA' DI QUESTO ELABORATO E' RISERVATA - E' VIETATA LA RIPRODUZIONE E/O CONSEGNA A TERZI SENZA SPECIFICA AUTORIZZAZIONE

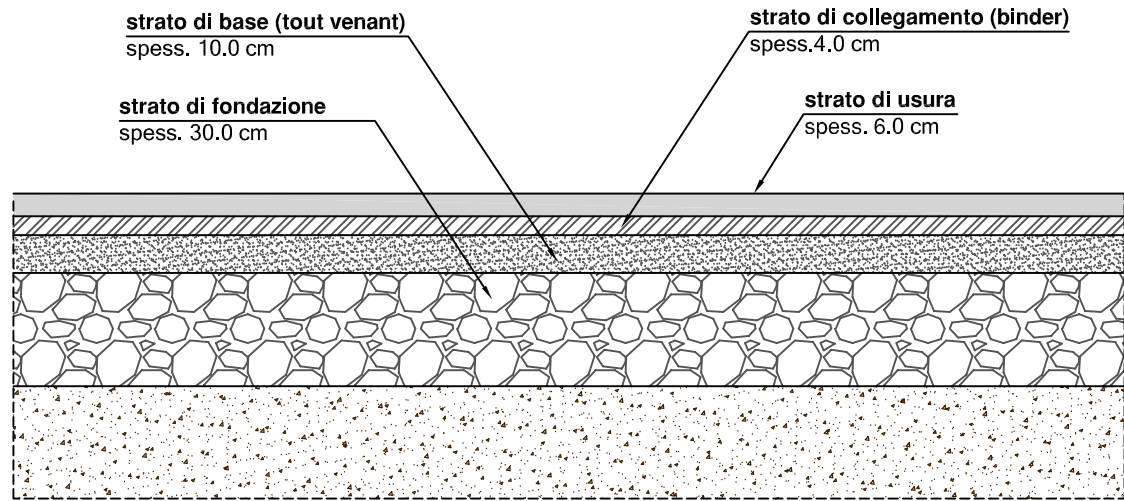
PARTICOLARE
SOVRASTRUTTURA STRADALE
AREA NUOVO PARCHEGGIO
sezione trasversale
scala 1:20

CARATTERISTICHE STRATI
strato di fondazione
materiale: materiale: misto granulare anidro per fondazioni stradali composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori a 12 cm assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantita' di materie limose o argillose
modalità di posa: compattazione con rullo pesante o vibrante mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento di idonea compattezza.

strato di base (tout-venant)
materiale: misto granulare bitumato composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della normativa vigente per quanto concerne la granulometria e la dosatura.
modalità di posa: cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate

strato di collegamento (binder)
materiale: calcestruzzo bituminoso - curva granulometrica più fine della standard
modalità di posa: stesura con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 t

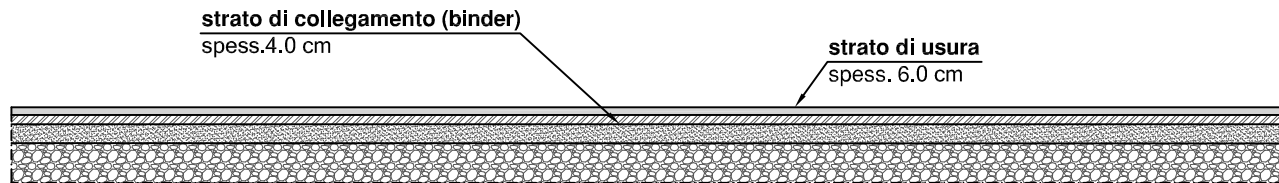
strato di usura
materiale: calcestruzzo bituminoso
modalità di posa: stesura in opera con vibrofinitrice e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore a 12 t



PARTICOLARE
SOVRASTRUTTURA STRADALE
TRATTO STRADA E VIA LATERALE
PASSAGGI PEDONALI
scala 1:50

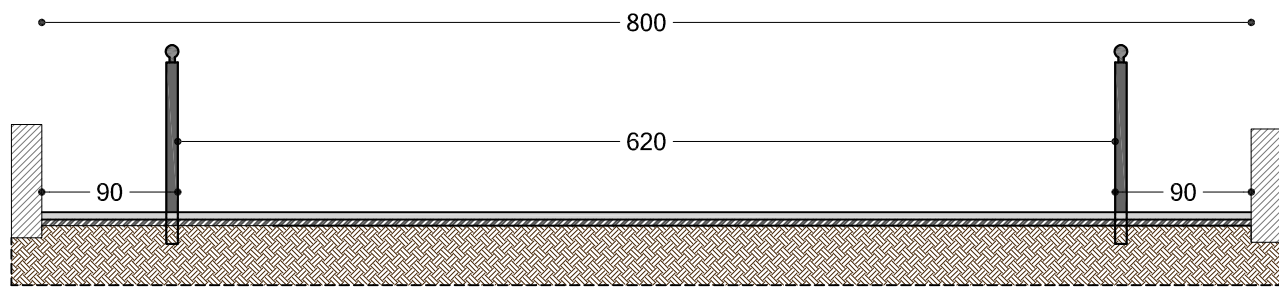
strato di collegamento (binder)
materiale: calcestruzzo bituminoso - curva granulometrica più fine della standard
modalità di posa: stesura con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 t

strato di usura
materiale: calcestruzzo bituminoso
modalità di posa: stesura in opera con vibrofinitrice e compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore a 12 t

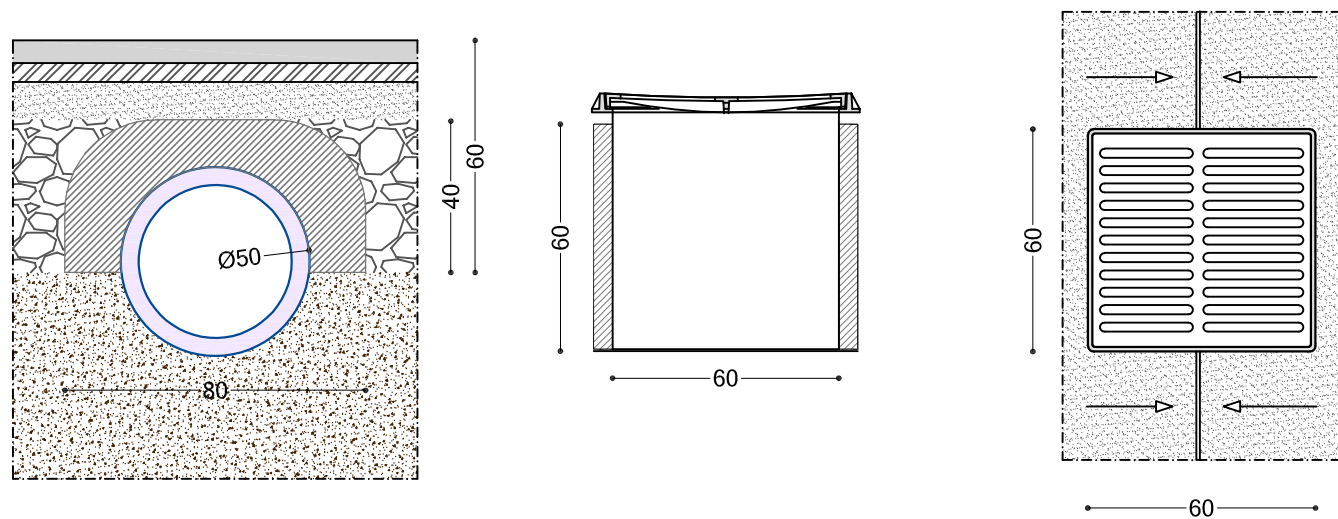


SEZIONE TRASVERSALE TRATTO PASSAGGI PEDONALI
scala 1:50

CARATTERISTICHE DISSUSORE
elemento verticale costituito da un tubo verticale in acciaio Ø80x2mm nella cui parte sommitale è saldata una piastra in acciaio da 6mm disponibile con o senza alette per il fissaggio di catene, sfera estetica in acciaio Ø80mm saldata alla piastra superiore. Il dissuasore avrà la piastra alla base in acciaio da 6mm Ø150mm predisposta di fori per il fissaggio a pavimento. Gli elementi verticali saranno collegati mediante catenella in acciaio, agganciata agli occhielli predisposti sugli elementi verticali.



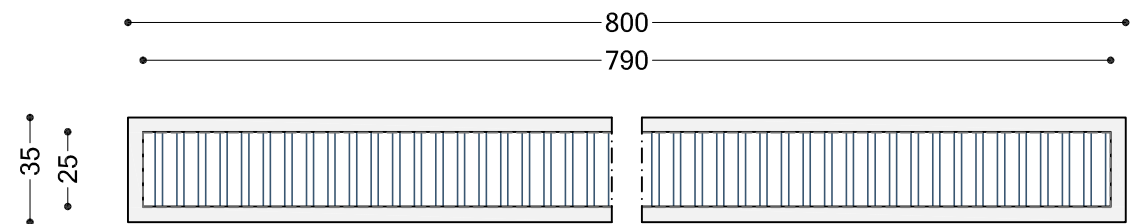
PARTICOLARE
OPERE SMALTIMENTO ACQUE SUPERFICIALI
tubazione - caditoia
sezioni trasversali
scala 1:20



RACCOLTA E CANALIZZAZIONE ACQUE

tipologia: tubazione	tipologia: caditoia concava
materiale: PEAD strutturato di tipo corrugato	materiale: ghisa classe D400
resistenza SN 8 kN/mq	dimensione: 600x600 mm
calottamento cls C12/15	tipologia: pozzetti
dimensioni: diametro esterno 500 mm	materiale: cls prefabbricato
sviluppo longitudinale: 55 m	dimensioni: 60x60x60 cm

INTERCETTAZIONE ACQUE - CANALETTA CON GRIGLIA
sezopne orizzontale
scala 1:25



INTERCETTAZIONE ACQUE
Griglia in acciaio zincato a caldo e sezione di deflusso in cls.
canaletta in c.a.v. prefabbricato
Dimensioni interne (utili al deflusso): larghezza 25 cm - altezza 25 cm - lunghezza 8.0 m